

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от „ЕВН БЪЛГАРИЯ РЕНЮЪБЪЛС“ ЕООД,

ЕИК: 200335716 и седалище: Гр. Пловдив, 4000, ул. „Христо Г. Данов“ № 37

Пълен пощенски адрес: гр. София, 1000, бул. „Цар Освободител“ № 14

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Тел: +359 32 30 37 08; e-mail: renewables@evn.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:

Дейвид Кадерабек – Управител

Максимилиан Хойер – Управител

Георги Тодоров – Прокурист

Лице за контакти:

Валентин Янчелов – Р-л екип „Околна среда“

Телефон: **0882 833 312**; e-mail: valentin.yanchelov@evn.bg

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Уведомяваме Ви, че „ЕВН БЪЛГАРИЯ РЕНЮЪБЪЛС“ ЕООД

има следното инвестиционно предложение:

„Монтаж на система за акумулиране на електроенергия, зарядни станции за електромобили, соларен навес, в ПИ 35064.112.134 и присъединяване към П/ст 20/110kV в ПИ 35064.112.135 гр. Каварна, общ. Каварна, обл. Добрич“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Инвестиционното предложение е свързано с изграждане на цялостна **система за съхранение на електрическа енергия с инсталирана мощност 25 MW и инсталиран капацитет 50 MWh**, в поземлен имот с идентификатор: 35064.112.134 (*предишен идентификатор: 35064.112.22*), разположен в землището на гр. Каварна, община Каварна, област Добрич. Имотът е собственост на „ЕВН България Ренюъбълс“ ЕООД, респективно Дружеството е в качеството си на инвеститор по смисъла на т. 20 от § 1 от Допълнителните разпоредби на ЗООС. В приложение са представени документи доказващи собствеността върху имота. Имотът в който ще се реализира инвестиционното

предложение граничи с подстанция „ЕВН Каварна 20/110 kV“, която също е собственост на и се експлоатира от него.

Инвестиционното предложение включва още изграждането на **зарядни станции за електромобили** и „соларен навес“ за 6 броя електромобили.

Инвестиционното предложение не попада в обхвата на Приложение № 1 или Приложение № 2 от Закон за опазване на околната среда (ЗООС).

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Инвестиционното предложение представлява **Система за съхранение на електрическа енергия (ССЕЕ) с инсталирана мощност 25 MW и инсталиран капацитет 50 MWh и зарядни станции за електромобили**. Експлоатационният живот на системата е разчетен за повече от 8 000 цикъла (около 22 години). Възможностите за безпроблемна работа на съоръжението за съхранение, без редуциране на мощността на инверторната система, са в температурния диапазон от -25 °C ÷ +40 °C.

Системата за съхранение на електрическа енергия се състои от следните компоненти:

- **Акумулаторни блокове – 10** комплекта, представляващи стандартни транспортни контейнери. Капацитетът на всеки самостоятелен акумулаторен блок е **5,015 MWh**. Вътрешното пространство на контейнерите е разделено функционално на помещение в което са поставени клетки с батерии и отделение за управление и климатизация. Батериите ще бъдат литиево-желязно-фосфатни (LFP) LiFePO_4 , които се характеризират със стабилна производителност, висока енергийна плътност и подобрени функции за безопасност, тъй-като са по-устойчиви на прегряване или изгаряне в сравнение с други химикали на литиево-йонни батерии. Контейнерите ще бъдат монтирани върху стоманобетоннови фундаменти с площ от 18,3 м² всеки. В акумулаторните блокове са предвидени предпазители на всяка група акумулатори. Всеки акумулаторен блок (контейнер) е снабден със собствена система за отопление/охлаждане, за пожароизвестяване и пожарогасене. Всеки 2 акумулаторни блока ще се свързват към:
- **Трансформаторно-инверторна станция (ТИС)** състояща се от: инвертор, силов трансформатор 0,69/20kV, 5,0MVA и разпределителна уредба средно напрежение (CrH – 20kV). В системата се използват общо **5 бр. ТИС**. Те също ще бъдат монтирани върху стоманобетоннови фундаменти с площ 30 м² всеки. За защита на силовия трансформатор се използва вакуумен прекъсвач с електронна релейна защита.

ТИС и блоковете с акумулатори се доставят на обекта в готов вид, напълно окомплектовани. Монтират се върху предварително изградените на площадката стоманобетоннови фундаменти.

Тъй като между отделните ТИС не могат да се осигурят необходимите противопожарни отстояния съгласно чл. 370, ал. 3 от Наредба І-з 1971, се изграждат противопожарни стени съгласно чл. 370 ал. 5. Стените са изградени със стоманобетоннови колони и тухлена зидария с дебелина 250 мм, стоманобетоннови пояси за укрепване, двустранно измазани. Така изградените стени имат REI 240. Съгласно чл. 370 ал. 5 противопожарните стени са предвидени да надвишават с по 2 м. хоризонтално и 1м. вертикално, габарита на съоръженията.

Връзката между акумулаторните блокове и ТИС се осъществява с кабели RV-K 1x185мм², 1,8/3kV. От своя страна ТИС се свързват към подстанция „ЕВН Каварна 20/110 kV“ с подземни кабелни линии изпълнени с кабели NA2XS(F)2Y 3x1x185 мм². Тъй като мощността на ТИС е голяма, всеки 2 бр. се свързват към подстанцията с отделна кабелна линия. Кабелите ще бъдат полагани в готови бетоннови кабелни шахти 65/95/80 см. за по-бързо изграждане на обекта.

Застрояването е едноетажно. На площадката е предвидено място за поставяне на офисен контейнер, който ще бъде ситуиран на северозапад от главния вход към имота. Между офисконтейнера, ТИС, акумулаторните блокове и командна зала на подстанция „ЕВН Каварна 20/110 kV“ се изгражда канална мрежа с полиетиленови тръби за оптичните кабели за системата за контрол и управление. До офисния контейнер има предвидени 3 паркоместа. Отсечката от пътя, водещ до тях е с ширина от 6 м и позволява двупосочно движение. В *Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии*, няма регламентирано изискване за брой паркоместа към системата за съхранение на електрическа енергия. Към нея са предвидени 3 бр. паркоместа пред офиса.

В северната част на имота, се предвижда монтаж на **зарядна станция за електромобили**, обособяване на 6 паркоместа и изграждане на „**соларен навес**“ над тях. Навесът ще представлява стоманена конструкция, която от една страна ще осигурява засенчване на паркоместата, а от друга, върху него ще бъдат монтирани фотоволтаични панели за производство на електроенергия. Захранването на зарядната станция ще се осъществява от захранването на собствените нужди на подстанция „ЕВН Каварна 20/110 kV“.

Главният вход е от юг и обслужва предимно системата за съхранение на електрическа енергия (ССЕЕ). Второстепенният вход/изход е на север и обслужва предимно зарядните станции за електромобили. Ширините на автомобилните входове са по 6 м. Вратите са плъзгащи се, успоредно на оградата. Системата за съхранение на електрическа енергия е оградена с лека, ажурна, негорима ограда, в която на север е предвидена пешеходна врата със ширина на светлия отвор – 1 м. Имотът е разделен на две логически части – южна, за системата за съхранение на електрическа енергия и северна – за зарядни станции за електромобили.

Не се предвижда постоянно присъствие на персонал за управление или поддръжка на съоръженията. Управлението на ССЕЕ се извършва дистанционно. Охраната на обекта се извършва с технически средства, без присъствие на постоянен персонал на обекта.

В имота са предвиден път за достъп при пожарогасене. Ширината е 6 м, а вътрешният радиус при завой е 7 м, докато външният е 10,5 м. Пътят завършва с площадка за маневриране с размери 12 на 12 м. Пътищата за противопожарни цели да се изпълнят с настилка, оразмерена за автомобил с минимално натоварване 100 kN/ос, за всякакви атмосферни условия. Съобразени са предписанията на *Наредба № 13-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар*. Предприетият градоустройствен подход за зоната предвижда триметрово отдръпване от външната граница на имота и триметрово отдръпване спрямо вътрешните граници, съобразявайки се с чл. 35 на *Закона за устройство на територията /ЗУТ/*. Спазени са сервитутните разстояния към преминаващите през имота елементи на техническата инфраструктура.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение изцяло съответства на предвижданията на Предварителен проект на Общ устройствен план (ОУП) на община Каварна, който към настоящият момент е в процедура по обществени консултации. Теренът е определен като „ТЕРЕНИ ЗА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЙНОТО ПРОИЗВОДСТВО“.

През част от имот с идентификатор: 35064.112.134, на който ще се изпълни инвестиционното предложение, преминава въздушна линия на електропровод високо напрежение (110 kV), собственост на „ЕНЕРГО ПРО“, както и техническа инфраструктура на НЕК ЕАД. В тази връзка върху тези участъци от имота са учредени сервитутни права. Планирането на инфраструктурата свързана с осъществяване на инвестиционното предложение е напълно съобразена с ограниченията, които налагат сервитутните

зони. Инициирана е комуникация с операторите на съответната техническа инфраструктура, за съгласуване на идейния проект.

4. Местоположение:

Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в границите на поземлен имот с идентификатор: 35064.112.134 по КKKP на град Каварна, община Каварна, област Добрич. Територията е с трайно предназначение: Урбанизирана, а имотът е с начин на трайно ползване: „За електроенергийно производство“.

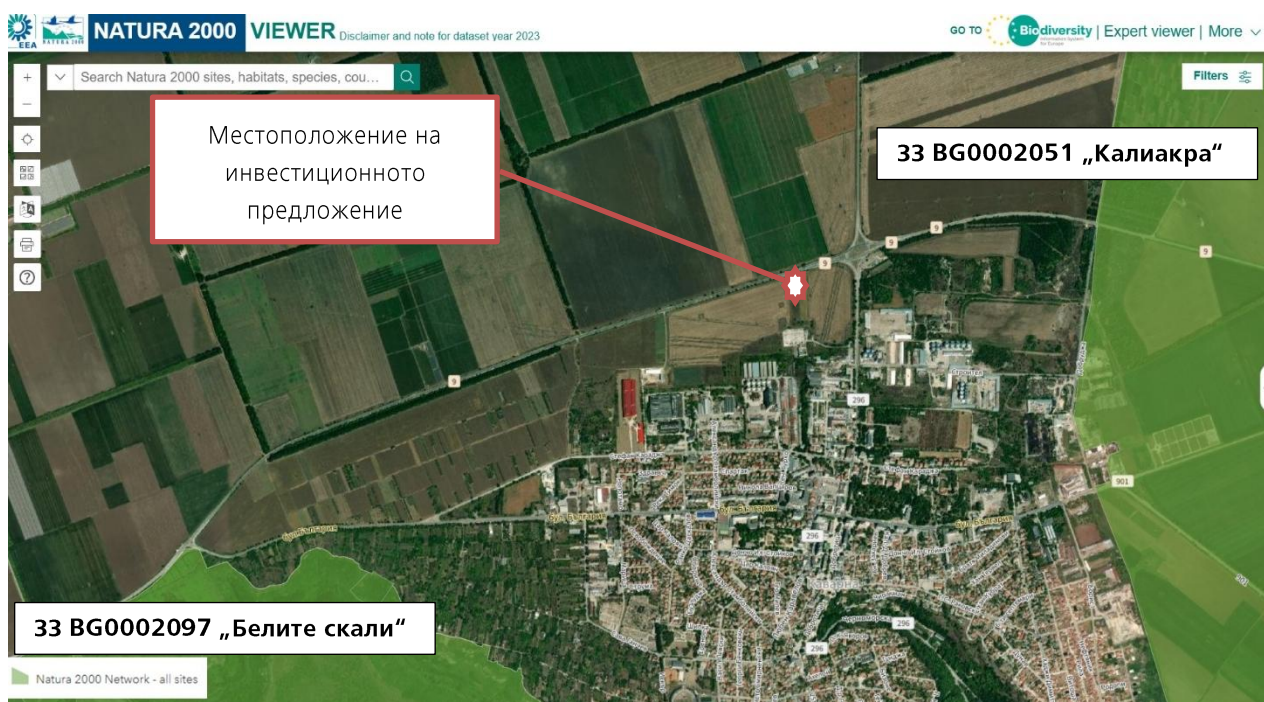
Площадката на която ще се осъществи инвестиционното предложение не попада в обхвата на защитени територии обявени съгласно Закона за защитените територии, нито в защитени зони от европейската екологична мрежа НАТУРА 2000. Най-близко разположените до имота защитени зони, са съответно: „**Калиакра**“ с код: **BG0002051** и „**Белите скали**“ с код: **BG0002097**.

При реализацията на инвестиционното предложение не се засягат обекти, подлежащи на здравна защита, или територии за опазване на обекти на културното наследство.

При осъществяване на инвестиционното предложение няма да се изгражда нова, или да се променя съществуваща пътна инфраструктура извън границите на имота, в който ще се реализира инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение има силно ограничен, локален характер и няма трансгранично въздействие.

На долната фигура е представено разположението на площадката на инвестиционното предложение спрямо най-близко разположените защитени зона от НАТУРА 2000:



5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с ползване на природни ресурси на нито един етап от неговото осъществяване.

Не се налага водовземане за питейни или промишлени нужди нито по време на строителството, нито по време на експлоатацията ССЕЕ и зарядните станции за електромобили. Предвид обстоятелството, че обекта, предмет на инвестиционното предложение е електроенергиен, вода няма да се ползва дори за противопожарни нужди.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

През никоя фаза от реализацията инвестиционното предложение няма да се емитират/използват опасни и/или приоритетни вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с повърхностни или подземни водни тела.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Вредни вещества във въздуха ще се емитират единствено по време на изпълнението на СМР с очакван времеви период до 8 работни часа в денонощие и те са свързани с емисии на отработени газове от двигателите на транспортната техника и строителната механизация (основно серен диоксид, азотни оксиди и прах). Предвид сравнително малкият мащаб на обектите, както и особеностите на ландшафта – открит равнинен терен, тези емисии няма да доведат до осезаемо нарастване на емисионния фон на тези замърсители в атмосферния въздух.

В периода на нормалната експлоатация на системата за съхранение на електроенергия, няма да се емитират вредни вещества в атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Очаква се отпадъци в незначителни количества да бъдат генерирани при изпълнение на строително-монтажните дейности, свързани с изграждане на стоманобетоновите фундаменти, противопожарните стени и прокопаването на трасетата на подземно положените силови и комуникационни кабели, както и монтажа на структурните елементи на ССЕЕ (контейнерите с акумулаторни блокове и трансформаторно-инверторните станции).

В периода на експлоатацията на ССЕЕ и зарядните станции за електромобили, отпадъци биха се образували при подмяна на повредено оборудване и съоръжения.

След приключване на експлоатационния живот на оборудването (основно батериите), то ще бъде третирано като отпадък в съответствие с изискванията на приложимото законодателство за управление на отпадъците и по-специално на *Наредба за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори*.

Цялостната дейност, свързана с управление на отпадъците генерирани през различните етапи от изграждането, експлоатацията и закриването на дейността свързана с инвестиционното предложение, ще се извършва съобразно изискванията на *ЗАКОН за управление на отпадъците (ЗУО)* и приложимата подзаконова нормативна уредба.

9. Отпадъчни води:

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с формиране на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Осъществяването и последващата експлоатация на инвестиционното предложение не е свързана с употребата и/или съхранението на опасни химични вещества и смеси.